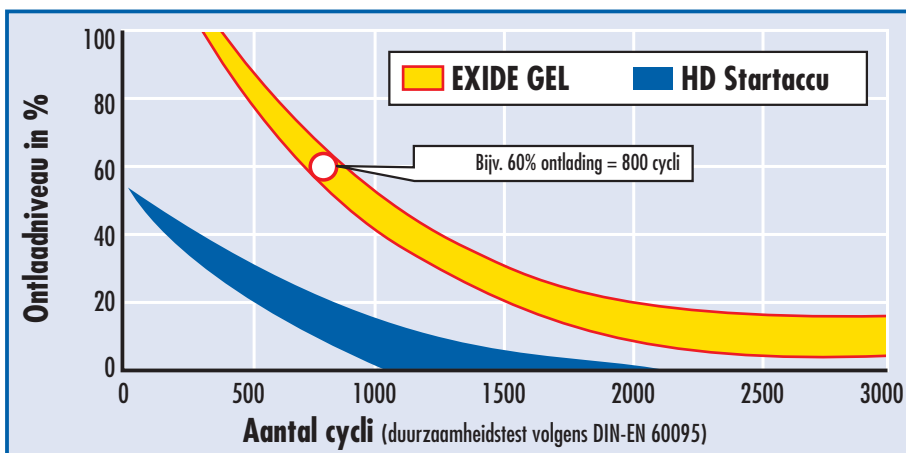




THE FIRST NAME IN BATTERIES

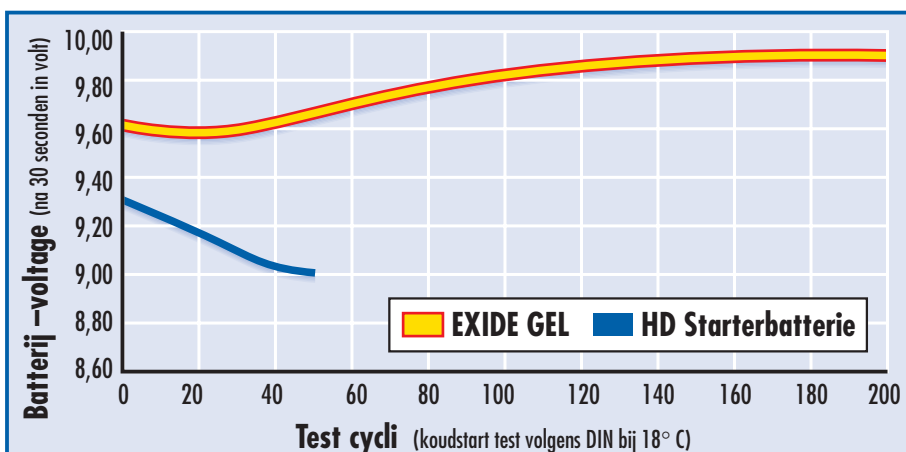
EXIDE

Meer cycli, langere levensduur



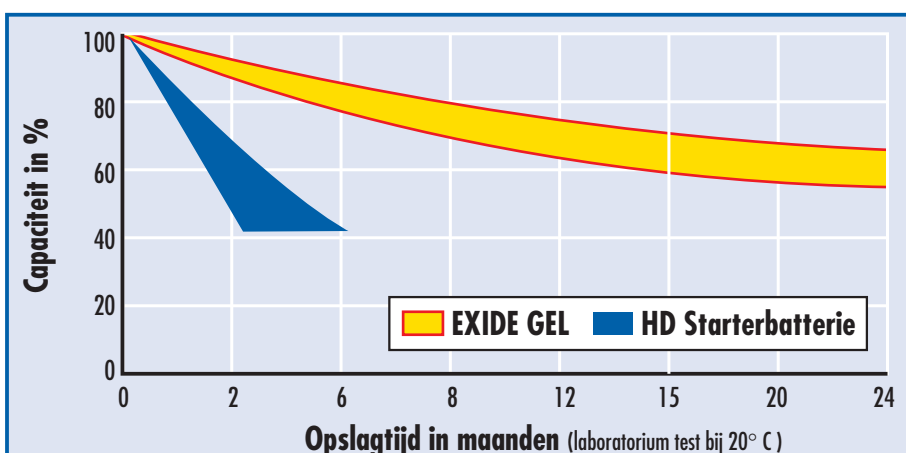
Bewijs van grotere prestatie en waar voor je geld: Vergeleken met de Heavy Duty startaccu staat een EXIDE GEL een veel hoger aantal cycli toe bij een zelfde ontladniveau.

Constant koudstart-vermogen



Vergeleken met de conventionele Heavy Duty startaccu die gedurende de levensduur steeds meer startvermogen verliest, blijft de EXIDE GEL met licht stijgend koudstartvermogen functioneren op een constant niveau gedurende de levensduur.

Minimale zelfontlading



Dankzij de extreem lage zelfontlading heeft de EXIDE GEL nog meer dan 80% van haar nominale capaciteit, zelfs na twee jaar is de capaciteit nog boven de 60%. Zonder bij te laden!



Nieuw:

EXIDE GEL

Gesloten recombinate-technologie



- ✦ **Batterij voor professionele toepassingen**
- ✦ **Onderhoudsvrij, volledig gesloten batterij-systeem**
- ✦ **Meer beschikbare capaciteit**



Germanischer Lloyd, Freigabe-Nr. 5067603-HH vom 16.12.2003



Sterke argumenten

- Optimale stroomafgifte
- Cyclisch vermogen en lange levensduur
- Constante koudstart-stroom prestatie
- Robuuste constructie
- Lekvrij, 180° kantelbaar
- Minimale zelfontlading
- Schoon en milieuvriendelijk
- Absoluut onderhoudsvrij

- Schoon en veilig te behandelen
- Zeer lange opslagtijden
- Ruim toepasbaar - van lokale bussen tot zeiljachten



Nieuw!

EXIDE GEL

Toepassingen

IDEAAL VOOR:

- Lokale bussen
- Touringcars

Type overzicht

- Noodgevalle- en speciale voertuigen (politie, brandweer, reddingswerk, enz.)

Laadmethodes

- Palletwagens, bouwmachines
- Zonne-energie voorzieningen
- Hobby en vrijetijdsvoertuigen

Prestatie Profiel

(Caravans, campers, zeilboten, motorboten, motoren)

Toepassingen

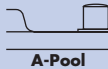
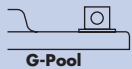
Type overzicht

Laadmethodes

Prestatie Profiel

TECHNISCHE GEGEVENS

Type	Voltage (V)	Afmetingen (LxD xH/mm)	Gewicht (kg)	Capaciteit (20h/Ah)	Capaciteit (100h/Ah)	Koud-start (clm)	Voetbevestiging	Schakelschema	Pooltype	Alternatief voor DIN-Type
G16	12	181 x 76 x 167	6,8	16	18	65	—	0	G	516 12; 520 12
G19	12	186 x 82 x 174	6,5	19	22	100	—	0	G	518 14; 519 13; 520 15
G25*	12	176 x 167 x 126	9,7	24	27	90	—	0	G	—
G30	12	197 x 132 x 184	11,7	30	33	110	—	1	A	528 30
G40**	12	210 x 175 x 175	13,4	40	44	175	B4	0	G	543 17
G60	12	275 x 175 x 190	21,2	60	67	270	B3	0	A	956 02; 566 38; 572 30; 574 12
G80	12	353 x 175 x 190	26,8	80	90	340	B3	0	A	958 03; 588 27; 592 19; 600 38
G85	12	326 x 170 x 233	30,0	85	95	270	—	1	A	615 00; 60200
G110	12	286 x 270 x 230	40,0	110	125	450	—	2	A	60030; 625 23
G120	12	510 x 189 x 223	40,7	120	130	450	—	3	A	961 51; 635 30; 640 20; 620 34
G120S*	12	345 x 174 x 283	40,5	120	130	400	—	0	A	625 11
G140	12	510 x 223 x 225	47,8	143	155	540	—	3	A	963 51; 643 17; 665 14; 670 18
G210	12	518 x 289 x 240	70,0	210	235	630	—	3	A	968 01; 700 27
G180/6*	6	243 x 188 x 275	30,0	180	205	650	—	2	A	918 01



* verzorgingsbatterij, voor start-doeleinden slechts beperkt toepasbaar

** trilbestendig



Germanischer Lloyd,
Freigabe-Nr. 5067603-HH
vom 16.12.2003

Toepassingen

Type overzicht

Laadmethodes

Prestatie Profiel

Alleen laders met IU of IU₁U₂-laadkarakteristiek mogen worden gebruikt, samen met de volgende referentiegegevens

EXTERN LADEN VAN EXIDE GEL-ACCU'S

- I-fase met stroom intensiteit tussen 10- en 30A/100Ah (aanbevolen 1/10e van de batterijcapaciteit, bijv. 10A voor 100Ah)
- U-fase of U₁-fase (hoofdlaadfase) met constante spanning tussen 14,1 en 14,4V
- U₂-fase (druppel-lading) met constante spanning van 13,8V
- Laadtijd fase IU of IU₁, minimaal 12 uur, overschakelpunt naar U₂-fase na 12 tot 16 uur.

LADEN MET EEN ON-BOARD GENERATOR:

- Met 12 V-systeem 14,1 tot 14,4 V gecontroleerde spanning
- Met 24 V-systeem 28,2 tot 28,8 V gecontroleerde spanning

LADEN MET ZONNEPANELEN:

- 14,2 V constant

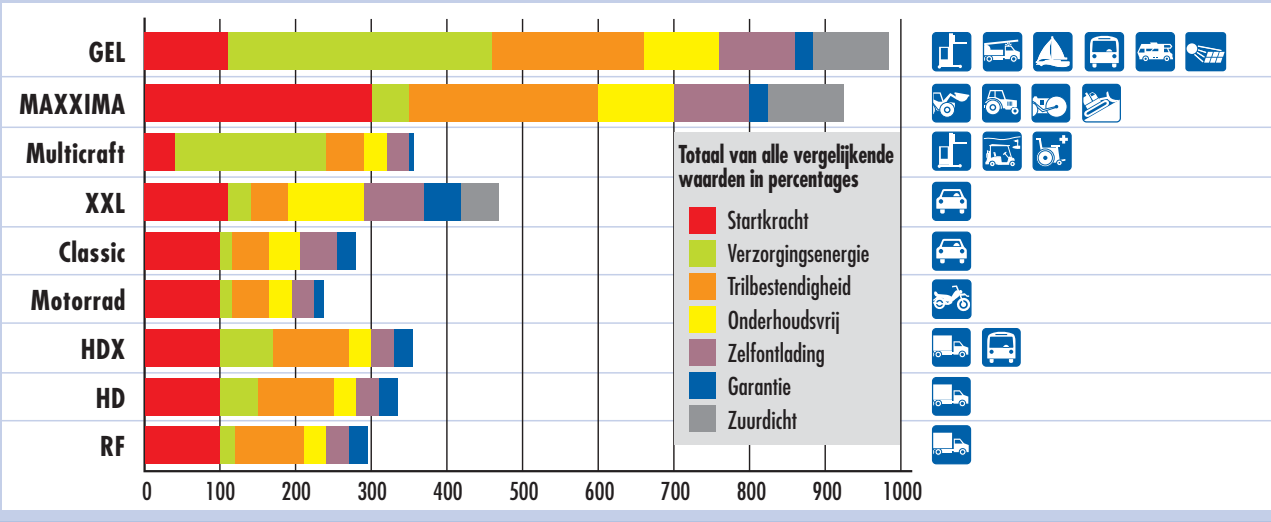
Toepassingen

Type overzicht

Laadmethodes

Prestatie Profiel

HET EXIDE ASSORTIMENT: PRESTATIE OP MAAT





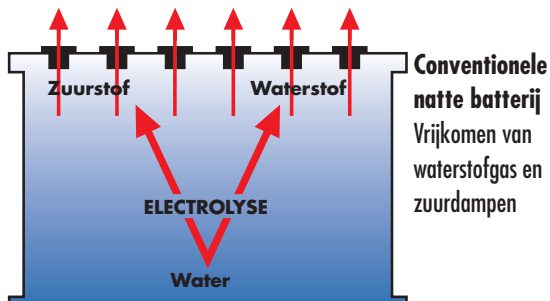
Nieuw:

EXIDE GEL

Gesloten recombinitie-technologie

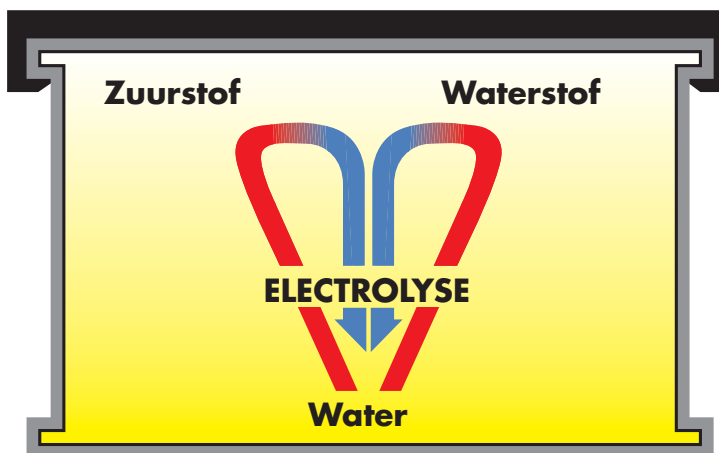
Onderhoudsvrije, gesloten batterij-systeem

Door gebruik te maken van de aanwezige batterijkennis in de Exide-groep is het mogelijk gebleken om de Sonnenschein Dryfit Gel technologie ook beschikbaar te maken voor automotieve toepassingen. Het resultaat is de nieuwe EXIDE GEL, dat de sterke punten van beide Dryfit accu series, de dryfit sportline en de dryfit start combineert tot een optimale kwaliteitsstandaard. De EXIDE GEL biedt betrouwbare koudstart en een maximum aan stroomvoeding met superieure cyclische prestaties in hoogwaardige toepassingen. Met slechts 16 types staat EXIDE GEL een enorme verscheidenheid aan toepassingen toe, zodat het de vakhandel datgene biedt om het assortiment af te ronden.



EXIDE GEL

Gesloten systeem met zekerheidsventielen



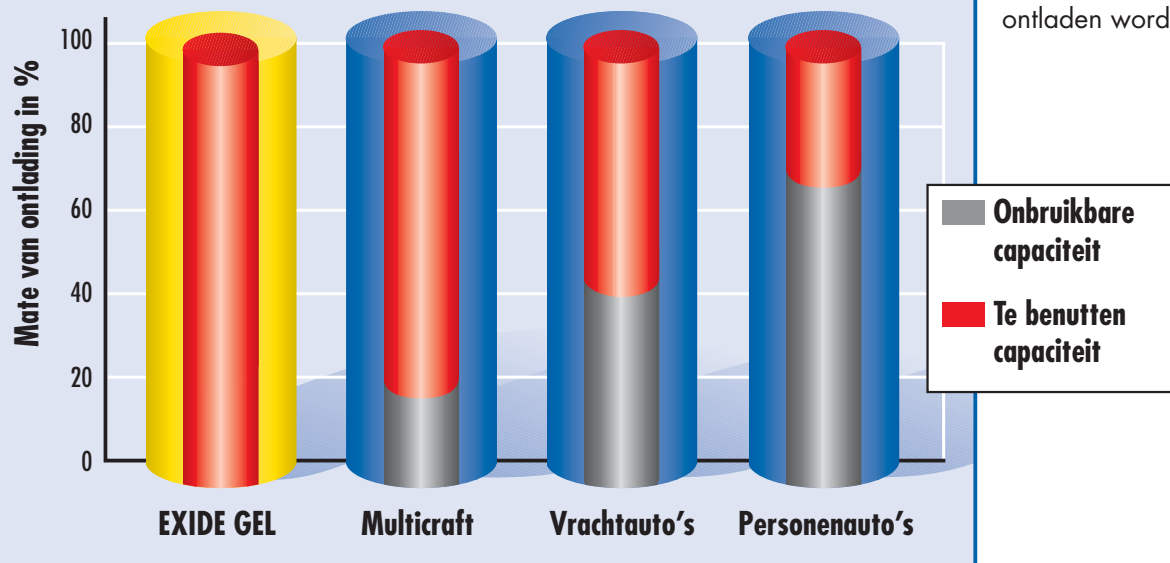
Het principe van de recombinitie

In het gesloten batterijsysteem van de EXIDE GEL worden de gassen, die tijdens het laden binnen de cellen ontstaan, weer gerecombineerd in water. Dit betekent dat schoon en vrij werken met de accu absoluut is gegarandeerd, omdat er noch gas noch zuurdampen kunnen vrijkomen. De EXIDE GEL is daarom volledig onderhoudsvrij.

Meer bruikbaar vermogen

NORMALE CAPACITEIT TIJDENS CYCLISCH GEBRUIK

(gemeten volgens DIN-norm 43539 deel 3 en DIN-EN 60095)



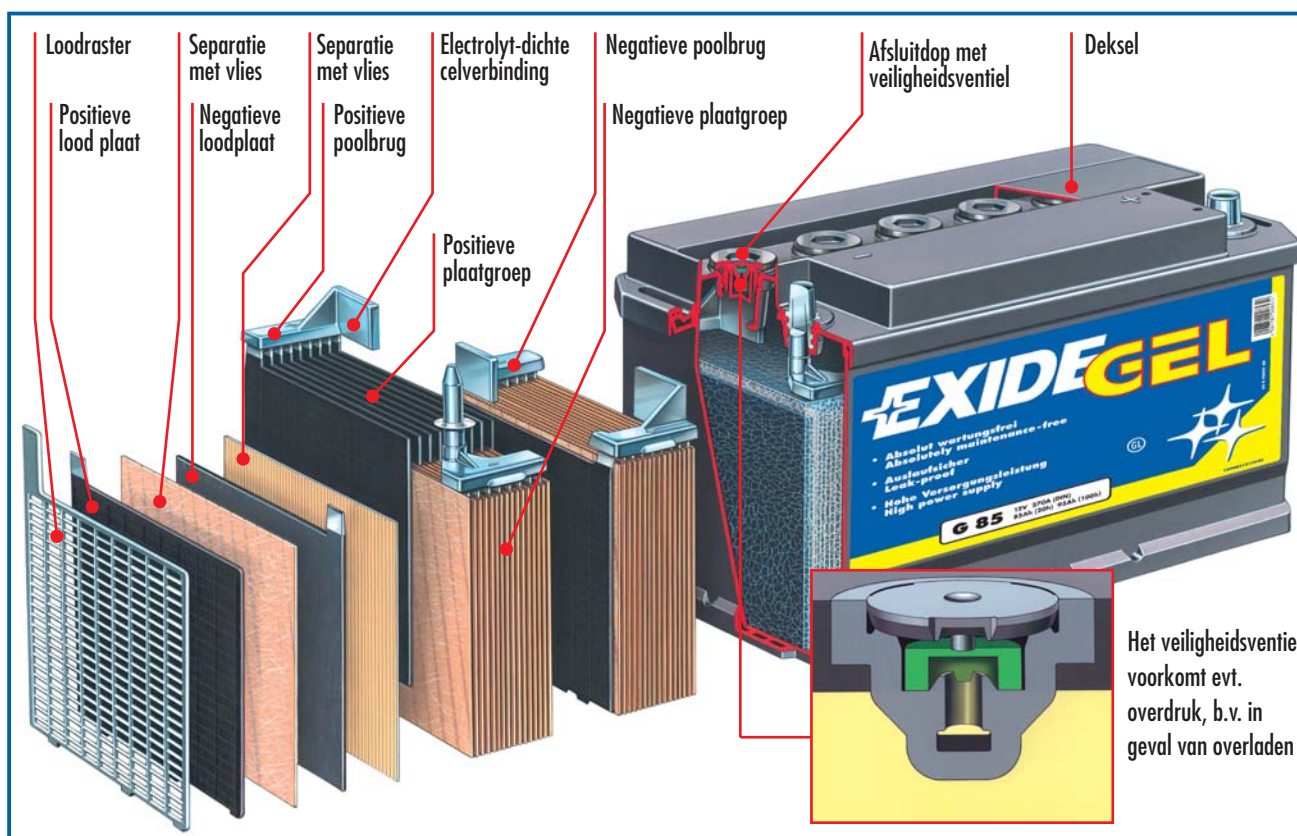
In tegenstelling tot de conventionele accu kan de EXIDE GEL tot 100% ontladen worden.



THE FIRST NAME IN BATTERIES

EXIDE

De ideale krachtbron voor professionele toepassingen: de EX



Technische gegevens

Volledig gesloten batterijsysteem met recombinitie

Lood/calcium legering in positieve en negatieve platen

Dikke platen met mechanisch verstevigde positieve massa

Accuzuur gefixeerd in gel-vorm

Robuuste constructie

Voordelen

- Absoluut onderhoudsvrij
- Schoon en milieuvriendelijk
- Geen vrijkomende zuurdampen
- Extreem lage gasvorming
- Constante koudstroomprestatie tijdens de
- Zeer minimale zelfontlading
- Extreem hoge cyclische eigenschappen
- Lekvrij
- 180° kantelbaar
- Bestand tegen diepontlading
- Geen zuurproblemen
- Hoge trilbestendigheid

RESULTAAT: Meer prestaties en langere levensduur bij alle toepassingen



THE FIRST NAME IN BATTERIES

EXIDE

EXIDE GEL

De EXIDE GEL is ontworpen voor maximale energiebehoeftes. Met zijn betrouwbare constante spanningswaarde garandeert de accu het gebruik van alle elektrische zaken in het voertuig. Het vormt een ideale buffer voor gevallen waarin onregelmatig laden en ontladen voorkomt, bijv. bij zonne-energie toepassingen. Het compromisloos voldoen aan professionele eisen betekent dat de EXIDE GEL ook ideaal is voor toepassingen in hobby- en vrijetijdsvoertuigen. Dankzij de beduidend langere levensduur in vergelijking met de traditionele startaccu's, is de EXIDE GEL financieel ook een goede zet.



Robuuste constructie

Wanneer de accu bijv. wordt gebruikt in off-road voertuigen, bouwmaschinen of boten, moet de accu in staat zijn om perfect te functioneren onder extreme omstandigheden en behoorlijke trillingen weerstaan. De robuuste constructie gekoppeld met de specifieke voordelen van Gel-technologie betekent dat de EXIDE GEL zich kenmerkt door een hoge trilbestendigheid.



Gebruik/toepassing

- Geen water navullen, geen onderhoudskosten
- Meer bruikbare capaciteit
- Veilig toepasbaar in gesloten ruimten
- Betrouwbaar starten
- Geschikt voor voertuigen die voor langere tijd stilstaan, seizoengebruik
- Lange levensduur met regelmatig laden en ontladen
- Geen zuurlekkage in geval van beschadigde accubak
- Werkt in extreme omstandigheden
- Diep ontladen accu's kunnen binnen 4 weken weer geladen worden
- Solar toepassingen
- Ook voor gebruik buiten en off-road voertuigen