

# EXIDE<sup>®</sup> BIKE

## ★★★ FACTORY SEALED (Volledig gesloten)



## ★★ MAINTENANCE FREE (Volledig onderhoudsvrij)



## ★ CONVENTIONAL



\* Met „sealed“ of „gesloten“ wordt verwezen naar het lekvrije karakter bij normaal gebruik. Tijdens het opladen kan een kleine hoeveelheid gas uit de accu ontsnappen. Dit is niet ongevoen.

# MOTORCYCLE & SPORT BATTERIES

FACTORY SEALED ★★★	MAINTENANCE FREE ★★	CONVENTIONAL ★
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zeer goede technische eigenschappen Bestand tegen diep ontladen</li> <li>• Gemakkelijk, ook gekanteld, in te bouwen</li> <li>• Het gesloten karakter van de accu wordt gegarandeerd door de fabrikant (VRLA klasse)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zeer goede technische eigenschappen</li> <li>• Gemakkelijk, ook gekanteld, in te bouwen</li> <li>• Wordt middels een strip na het vullen hermetisch afgesloten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Normale technische eigenschappen</li> <li>• Kan enkel verticaal ingebouwd worden</li> <li>• Standaard ontgassingssysteem</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wordt niet beschouwd als een „gevaargoed“ - eenvoudig te verdelen en te transporteren</li> <li>• Accu is reeds gevuld (besparing van werk en tijd)</li> <li>• Vullen met zuur is niet vereist (Milieuvriendelijk)</li> <li>• Een speciaal FIFO-label zorgt voor een makkelijke voorraadrotatie (naladen wordt tot een minimum beperkt)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zeer eenvoudige regels te respecteren bij transport</li> <li>• De verpakking bevat een zuurpakket</li> <li>• Makkelijk te vullen dankzij het speciale zuurpakket dat de exacte hoeveelheid zuur bevat</li> <li>• Vermits de accu ongevuld is, is herladen tijdens de stockage niet nodig</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ongezuurde accu's zijn volkomen veilig te transporteren. Dit maakt het transport gemakkelijk en goedkoop.</li> <li>• Het zuur is niet met de accu verpakt</li> <li>• De accu moet op de juiste manier voor de installatie gevuld worden</li> <li>• Vermits de accu ongevuld is, is herladen tijdens de stockage niet nodig</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• De accu is klaar voor inbouw. (Geen wachttijd nodig)</li> <li>• Langere levensduur</li> <li>• Geschikt voor gebruik bij extreme koude. Kan liggend ingebouwd worden.</li> <li>• Absoluut onderhoudsvrij</li> <li>• Geschikt voor seizoensgebonden gebruik</li> <li>• Geen bijzondere voorzorgsmaatregelen te nemen. (Gesloten - lekvrij)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De accu moet eerst gevuld worden voor de inbouw</li> <li>• Verlengde levensduur</li> <li>• Geschikt voor gebruik bij extreme koude. Kan liggend ingebouwd worden.</li> <li>• Absoluut onderhoudsvrij</li> <li>• Geschikt voor seizoensgebonden gebruik</li> <li>• Geen bijzondere voorzorgsmaatregelen te nemen. (Gesloten - lekvrij)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De accu moet eerst gevuld worden voor de inbouw</li> <li>• Standaard levensduur</li> <li>• Geschikt voor normaal gebruik</li> <li>• Kan water verbruiken. Regelmatig te controleren en eventueel bij te vullen met gedistilleerd water.</li> <li>• Bij niet-gebruik in de winterperiode bijvoorbeeld, kan het nodig zijn te accu te herladen</li> <li>• Niet lekvrij. Voorzichtigheid is geboden om zuurlekken te vermijden.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• GEL Technologie (Het zuur wordt tot een gel omgevormd)</li> <li>• Gevuld met zuur (in de vorm van gel) Klaar voor het inbouwen</li> <li>• Calcium-calcium legering</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AGM Technologie (Het zuur wordt door de vlies-separator geabsorbeerd)</li> <li>• Droog voorgeladen (Vullen is noodzakelijk voor de inbouw!) Het passende zuurpakket wordt meegeleverd</li> <li>• Calcium-calcium legering</li> <li>• AGM (Glasvlies) Separator</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lood-zuur technologie (nat)</li> <li>• Droog voorgeladen (Vullen is noodzakelijk voor de inbouw!) Het zuur wordt niet meegeleverd</li> <li>• Lood-antimoon legering</li> <li>• Polyethyleen-Separator</li> </ul>

Hoofdkenmerken

Voordelen voor de grossier

Voordelen voor de klant

Eigenschappen



## BELANGRIJKSTE VOORDELEN

	FACTORY SEALED (Volledig gesloten) ★★★★	MAINTENANCE FREE (Volledig onderhoudsvrij) ★★★	CONVENTIONAL ★
Klaar voor inbouw en starten.		✓	
Lekdichtheid wordt gegarandeerd door de fabrikant.		✓	(1)
Kan liggend ingebouwd worden.		✓	✓
Het zuurpakket voor het initieel vullen wordt meegeleverd in de verpakking.		(2)	✓
<b>Technologie</b>	GEL-Technologie	AGM - droog	Droog
<b>Elektrische eigenschappen</b>	Zeer goede technische eigenschappen / Bestand tegen diep ontladen.	Zeer goede technische eigenschappen	Normale technische eigenschappen

(1) Wordt na het vullen hermetisch afgesloten. / (2) Niet nodig - de accu wordt gevuld geleverd

## AANBEVOLEN TOEPASSINGEN

	FACTORY SEALED (Volledig gesloten) ★★★★	MAINTENANCE FREE (Volledig onderhoudsvrij) ★★★	CONVENTIONAL ★
Motorcycles + scooters	Voor luxe-modellen (3) en terreinvoertuigen	Voor de meest courante modellen	Classic + Oldtimers en oudere voertuigen
Terreinwagens + diverse			
Sneeuwscooters			
Jetski's + waterscooters			
Tractoren + grasmachines			

(3) BMW eerste montage

Version march 2008

Type	Vervangt DIN	Capaciteit Ah (10h)	Afmetingen (in mm)			Poolschema	Pooltype	Gasafvoer	Zuurinhoud
			Lengte	Breedte	Hoogte				
<b>12 V Factory Sealed</b>									
GEL12-16	G16	16	180	75	165			VRLA	-
GEL12-19	G19	19	185	80	170			VRLA	-
GEL12-30	G30	30	197	132	186			VRLA	-
<b>12 V Maintenance Free</b>									
YTR4A-B5	503 01	2,3	113	48	85			VRLA	120 cc (1)
YTX4L-B5	503 14	3	113	70	85			VRLA	180 cc
YTX5L-B5	504 19	4	113	70	105			VRLA	250 cc
YTX7A-B5	507 19	6	150	87	93			VRLA	370 cc
YTX7L-B5	507 18	6	113	70	130			VRLA	370 cc
YTZ7-B5	507 16	6	113	70	105			VRLA	280 cc
YT7B-B5	507 17	6,5	150	65	93			VRLA	250 cc (1)
YT9B-B5	509 99	8	150	70	105			VRLA	370 cc
YTX9-B5	508 19	8	150	87	105			VRLA	420 cc
YTZ10-B5	510 99	8,6	150	87	93			VRLA	400 cc
YT12A-B5	511 98	9,5	150	87	105			VRLA	480 cc
YT12B-B5	512 99	10	150	70	130			VRLA	600 cc (1)
YTX12-B5	510 19	10	150	87	130			VRLA	630 cc
YTZ12-B5	-	11	150	87	110			VRLA	520 cc
YT14B-B5	514 99	12	150	70	145			VRLA	600 cc
YTX14-B5	512 14	12	150	87	145			VRLA	690 cc
YTX16-B5	516 19	14	150	87	161			VRLA	810 cc
YTX20-B5	520 18	18	175	87	155			VRLA	930 cc
YTX20L-B5	520 19	18	175	87	155			VRLA	930 cc
<b>6 V Conventional</b>									
6N4-2A-7	004 14	4	70	70	95		Kabel	Ga. links	250 cc
6N4B-2A	005 95 (004 12)	4	101	47	95		Kabel	Ga. links	250 cc
6N6-1D-2	006 13	6	98	56	110		Kabel	Ga. achteraan	280 cc
6N6-3B-1	006 12 (006 18)	6	98	56	110			Ga. rechts	280 cc
B39-6	007 14	7	128	51	126			Via doppen	600 cc
B49-6	008 11	8	90	82	160			Via doppen	600 cc
6N11A-1B	011 99 (012 11)	11	120	60	130			Ga. rechts	400 cc
6N12A-2D	012 25	12	155	56	115			Ga. achteraan	550 cc
B38-6A	014 11 (016 12)	14	119	83	162			Via doppen	600 cc
<b>12 V Exide Bike Conventional</b>									
YB3L-A	503 12	3	98	56	110			Ga. links	250 cc
YB3L-B	503 13	3	98	56	110			Ga. rechts	250 cc
YB4L-A	504 11	4	120	70	92			Ga. links	300 cc
YB4L-B	504 12 (504 11)	4	120	70	92			Ga. rechts	300 cc
12N5-4B	505 13	5	120	60	130			Ga. rechts	450 cc
YB5L-B	505 97 (505 12)	5	120	60	130			Ga. rechts	450 cc
12N5,5-4A	506 14	5,5	135	60	130			Ga. links	450 cc
12N7-3B	507 12	7	135	75	133			Ga. rechts	600 cc
12N7-4B	507 11	7	135	75	133			Ga. rechts	600 cc
YB7C-A	507 99 (508 01)	7	130	90	114			Ga. achteraan	600 cc
YB7-A	508 11 (508 13)	8	135	75	133			Ga. links	600 cc
YB9-B	509 96 (509 14)	9	135	75	139			Ga. rechts	650 cc
YB9L-A2	509 16	9	135	75	139			Ga. links	650 cc
YB9L-B	509 95 (509 15)	9	135	75	139			Ga. rechts	650 cc
YB10L-A2	511 12	11	135	90	145			Ga. links	750 cc
YB10L-B	-	11	135	90	145			Ga. rechts	750 cc
YB10L-B2	511 17 (510 14)	11	135	90	145			Ga. rechts	750 cc
YB12A-A	512 98 (512 11)	12	134	80	160			Ga. links	700 cc
YB12A-B	512 18 (512 15)	12	134	80	160			Ga. rechts	700 cc
YB12AL-A	512 13	12	134	80	160			Ga. links	700 cc
YB12AL-A2	512 17	12	134	80	160			Ga. links	700 cc
YB12B-B2	512 12	12	160	90	130			Ga. rechts	1000 cc
YB12C-A	512 94 (512 18)	12	134	80	175			Ga. links	700 cc
YB14-A2	514 12	14	134	89	166			Ga. links	1000 cc
YB14-B2	514 14	14	134	89	166			Ga. rechts	1000 cc
YB14L-A2	514 98 (514 11)	14	134	89	166			Ga. links	1000 cc
YB14L-B2	514 13	14	134	89	166			Ga. rechts	1000 cc
HYB16A-A	516 12 (816 01)	16	150	90	180			Ga. links	950 cc
YB16AL-A2	516 11 (516 16)	16	205	70	162			Ga. links	1150 cc
YB16B-A	516 14 (516 15)	16	160	90	161			Ga. links	1200 cc
YB16B-A1	516 15	16	160	90	161			Ga. links	1200 cc
12N18-3	518 13	18	205	90	162			Via doppen	1300 cc
YB18L-A	518 12 (518 15)	18	180	90	162			Ga. links	1200 cc
12Y16A-3A	519 13	19	181	77	167			Ga. links	1150 cc
12Y16A-3B	520 15 (518 14)	19	181	77	167			Ga. rechts	1150 cc
YB16-B	519 12	19	175	100	155			Ga. rechts	1200 cc
YB16CL-B	516 15 (519 14)	19	175	100	175			Ga. rechts	1200 cc
YB16L-B	519 11	19	175	100	155			Ga. rechts	1200 cc
Y50-N18L-A	520 12	20	205	90	162			Ga. links	1300 cc
Y50-N18L-A2	518 17	20	205	90	162			Ga. links	1300 cc
12N24-3A	524 11 (524 16)	24	184	124	160			Ga. links	1800 cc
12N24-4A	528 30 (524 17)	24	184	124	160			Ga. links	1800 cc
Y60-N24AL-B	525 15	28	184	124	169			Ga. rechts	1850 cc
YHD4-12	532 15	28	207	135	164			Ga. links	2200 cc
Y60-N30L-B	530 30	30	185	128	168			Ga. rechts	1800 cc

(1) Worden tijdelijk als „Factory Sealed“, gevuld geladen uitgeleverd.  
by Exide Technologies Group - www.exide.com

Exide Technologies Nederland BV - Groeneweg 21-N - 3981 CX Bunnik - Tel. +31 (0)30 241 63 39 - Fax +31 (0)30 241 24 19 - info@exide.nl - www.exide.nl  
Exide Belgium BVBA - Rue de Florival 93 - 1390 Archennes - Tel. +32 (0)10 84 92 12 - Fax +32 (0)10 84 25 38 - sales@exide.be - www.exide.com

# EXIDE<sup>®</sup> BIKE

## MOTORCYCLE & SPORT BATTERIES

### MOTORCYCLE & SPORT ACCU'S

